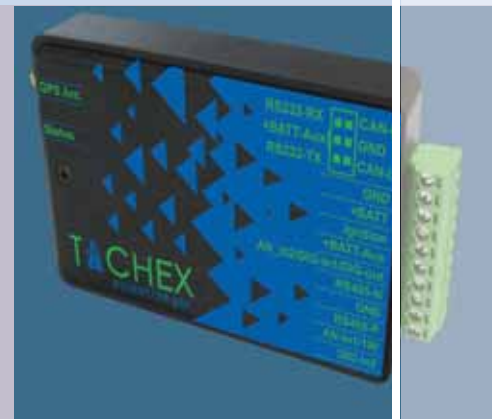




Nehmen Sie Fahrt mit uns auf!



Auswertungsbeispiele

Profitieren Sie von diesen Auswertungen der Daten von Fahrerkarten und Tachographen



Franz-Lenz-Str. 1
49084 Osnabrück
Telefon: 0541 760 274 11
E-Mail: info@tachex.de
www.dispo-box.de
www.tachex.de

Aufgabenliste

Überprüfung der Vollständigkeit der Daten von Fahrern und Tachographen sowie Zusatzinformationen

In der Aufgabenliste werden die Ablaufdaten der Fahrerkarten, Führerscheine und Kalibrierungstermine übersichtlich dargestellt. Außerdem werden abgelaufene Termine rot markiert, gelb hinterlegte Daten weisen auf eine anstehende Fälligkeit hin. Grün werden die Daten angezeigt, die innerhalb der Fristen liegen und somit aktuell keine besondere Aufmerksamkeit benötigen.

Aufgabenliste Archivierung

Gruppe: Muster

Fahrer: Daten archivieren, Karte erneuern, Archivierungslücken, Führerschein erneuern

Fahrzeug: Archivierungslücken, Unternehmenssperrn

Anzeige: überfällige, fällige, noch nicht fällige Aufgaben;

Name / Kennzeichen	Letzte Archivierung	Nächste fällig Datum	in Tage	Letzte Aktivität	Ablauf Karte / Kalibrierun Datum	in Tage	Ablauf Führerschein Datum	in Tage
Muster_01 Max	20.09.20 xx	✗ 18.10.20 xx	-201	19.09.20 xx	✗ 11.02.20xx	-85	-	-
Muster_02 Moritz	25.06.20 xx	✗ 23.07.20 xx	-288	22.06.20 xx	✓ 27.07.20 xx	81	-	-
Muster Muster	15.04.20 xx	⚠ 13.05.20 xx	6	15.04.20 xx	✓ 23.03.20 xx	321	-	-
Muster Max	06.05.20xx	✓ 03.06.20 xx	27	06.05.20 xx	✓ 27.04.20 xx	1817	-	-
OS XX 100 (D) WDB9634031L718865	05.05.20 xx	✓ 03.08.20 xx	88	05.05.20 xx	✓ 05.05.20 xx	364	-	-

Lenk-und Ruhezeiten

Auswertungen inkl. Darstellung von Bußgeldhöhen - auch für Arbeitszeitverstöße

Darstellung von Bußgeldhöhen bei Verstößen gegen Lenk-und Ruhezeiten

Übertretungen nach EU VO 561/2006 + 2002/15/EG mit Bußgeld für Deutschland											
Fahrer: Mustermann 3 (DF)		D)) Gültig bis: 01.03.20xx									
Kontrollbereich: Montag, 6. März 20 xx bis Freitag, 10. März 20 xx		5 von insgesamt 5									
Aktive Tage:		Alle Zeitangaben in Lokalzeit (Mitteleuropäische Zeit)									
Übersicht:					Anzahl VO 403/2016			Bußgeld €			
					Total	MSI	VSI	SI	MI	Fahrer	Unternehmen
Überschreitung der Tageslenkzeit Art. 6.1 VO (EG) 561/2006					1	-	-	-	1	15,00	45,00
Überschreiten der täglichen Arbeitszeit von 10 Std. § 4, 21a ArbZG					1	-	-	-	-	0,00	50,00
Landeingabe am Schichtanfang /-ende nicht vorhanden Art.34.7 VO(EU)165/2014 / § 23 Abs 2 F					1	-	-	-	1	37,50	0,00
Arbeitszeit Wochendurchschnitt überschritten. Reg. 2002/15 EG					4	-	-	-	-	0,00	-
2 Mittelschwere Übertretungen [MI] (VO 22/2006)					Total	7	-	-	2	52,50	95,00
Details: Alle: <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>											
Überschreitung der Tageslenkzeit Art. 6.1 VO (EG) 561/2006											
Lenkperiode Beginn / Ende	Lenkzeit Std.	Bedingung Std.	Überschreitung Std.	Grösste Pause Std.	1. und 2. Tag Lenkzeit Std.	Zusatz info	Bußgeld Fahrer	Unternehmen	Schwere 403/2016		
✓ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 10.03.20xx 04:12 10.03.20xx 19:05	10:02	> 10:00	0:02	1:33		<input type="checkbox"/>	15,00	45,00	MI		
Überschreiten der täglichen Arbeitszeit von 10 Std. § 4, 21a ArbZG											
Beginn	Arbeitszeit Std.	Überschreitung Std.	Zusatz info	Bußgeld Fahrer	Unternehmen	Schwere 403/2016					
✓ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 10.03.20xx 04:12	10.03.2017 19:05	11:00	1:00	<input type="checkbox"/>	0,00	50,00	-				
Landeingabe am Schichtanfang /-ende nicht vorhanden Art.34.7 VO(EU)165/2014 / § 23 Abs 2 FPersV											
Zeit	Land-Eingabe	Bußgeld Fahrer	Unternehmen	Schwere 403/2016							
✓ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 06.03.20xx 10:58	fehlt am Anfang der Schicht	37,50	0,00	MI							

In dieser Auswertung werden die Verstöße gegen die Lenk-und Ruhezeitenregelungen mit den entsprechenden Bußgeldern (getrennt nach Fahrer und Unternehmen) dargestellt. Ebenfalls abgebildet werden die Bußgelder für Arbeitszeitverstöße, die jedoch nur für das Unternehmen relevant sind, nicht für den Fahrer.

Lenk-und Ruhezeiten

Auswertungen und Belehrungsformulare gemäß VO 561/2006

Bericht über Verstöße gegen Lenk-und Ruhezeiten inkl. Belehrungsformular

Auf dem Deckblatt werden alle Verstöße pro Fahrer für die ausgewählte Periode dargestellt. Hier werden auch die Schwere der Verstöße nach der VO (EU) 403/2016 aufgelistet, so dass man auf einem Blick sehen kann, ob dem Unternehmen bei einer Überprüfung ein Lizenzentzug drohen kann.

Übertretungen, Belehrungsformular Fahrer

Zusammenfassung:
Selektierte Periode 01.03.20XX- 31.03.20 XX

Ausgewählt: 2 Fahrer aus folgenden Gruppen:
Mustermann

Name:	Geb.	Total	MI	SI	VSI	MSI	
Mustermann 1	TT.MM.JJJJ	90	33	3	2	0	
Mustermann 2	TT.MM.JJJJ	59	20	1	1	0	
		Total	149	53	4	3	0

53 Mittelschwere Übertretungen [MI] (VO 22/2006)

4 Schwere Übertretungen [SI]

3 Sehr schwere Übertretungen [VSI]

Prognose: 26 VSI pro Jahr (2,2 / 31 Tage) von maximal 3, Verfahren nach VO 403/2016

Name: **Mustermann 2** Information über Verstöße im Zeitbereich:
Geburtsdatum: TT.MM.JJJJ 01.03.20xx-31.03.20xx

Folgende Verstöße des/der oben genannten Fahrers/Fahrerin gegen die untenstehenden Verordnungen oder Gesetze wurden festgestellt:

Von Datum/Zeit:	bis:	Verstoß:	
29.03.20XX 18:37:00	19:20	Art. 6.1 VO (EG) 561/2006 [MI] Lenkzeit zwischen zwei täglichen Ruhezeiten überschritten. 2.Vorkommnis dieser Woche. Lenkzeit ist 10:43 Std.	MI
29.03.20XX 19:20:00	19:20	§ 23 Abs 2 FPersV / Art.34.7 VO(EU)165/2014 [MI] Landeingabe am Schichtende nicht vorhanden	MI
30.03.20XX 04:40:00	17:59	§ 4, 21a ArbZG Tägliche Arbeitszeit von 10:00 Std. überschritten. Arbeitszeit ist 10:30 Std.	-
30.03.20XX 04:40:00	04:40	§ 23 Abs 2 FPersV / Art.34.7 VO(EU)165/2014 Landeingabe am Schichtbeginn nicht vorhanden	-
30.03.20XX 17:59:00	04:40	Art. 8.1-4 VO (EG) 561/2006 [MI] Reduzierte Ruhezeit unterschritten. Ruhezeit ist 4. Verkürzung seit Wochenruhezeit	-
30.03.20XX 17:59:00	17:59	§ 23 Abs 2 FPersV / Art.34.7 VO(EU)165/2014 Landeingabe am Schichtende nicht vorhanden	-
31.03.20XX 05:46:00	05:46	§ 23 Abs 2 FPersV / Art.34.7 VO(EU)165/2014 [MI] Landeingabe am Schichtbeginn nicht vorhanden	MI
31.03.20XX 15:22:00	15:22	§ 23 Abs 2 FPersV / Art.34.7 VO(EU)165/2014 Landeingabe am Schichtende nicht vorhanden	-

Der/Die unterzeichnende Fahrer/Fahrerin, bestätigt hiermit, dass er/sie über die hier aufgelisteten Verstöße in Kenntnis gesetzt wurde und dass er/sie belehrt und aufgefordert wurde, zukünftig die gesetzlichen Lenk- und Ruhezeiten sowie die Bestimmungen des Arbeitszeitgesetzes einzuhalten.

Ort und Datum

Unterschrift des Fahrers / der Fahrerin

Unterschrift der verantwortlichen Person

Die einzelnen Verstoßberichte werden pro Fahrer ausgegeben. Sie stellen alle relevanten Verstöße dar und können als Belehrungsformulare verwendet werden. Diese können von den Fahrern und Planungsverantwortlichen unterschrieben und als Nachweis archiviert werden. Auch ein Feld für Anmerkungen ist vorhanden.

Tagesgrafiken

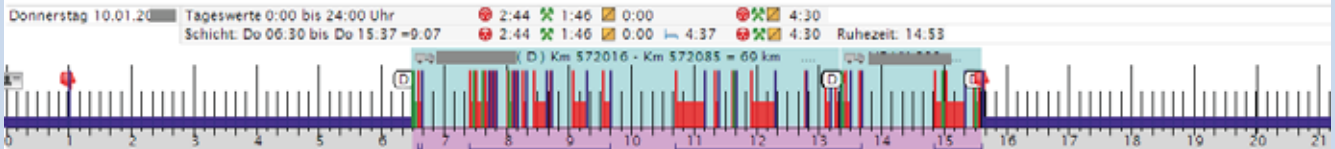
Detaillierte Darstellung von Fahrerkarten und Tachographen mit allen Daten

Tagesgrafik Fahrer

Fahrerkarte: **DF00** (D) Gültig bis: **10.01.20**
 Aktivitäten: **von 10.01.20 bis zum 10.01.20**
 Aktive Tage: **1 von insgesamt 1 Tagen.**
 Validierung: **Daten gültig, Signatur geprüft.**

Alle Zeitangaben in Lokalzeit (Mitteleuropäische Zeit)

1 Fahrzeug: (D) vom 10.01.20 bis 10.01.20 (94 km 572.016 - 572.110)
 2 Referenzen: Fahrzeugeinheit (D), Daten von 08.01.20 bis 11.01.20, Download vom 14.01.20 05:25
 Continental Automotive GmbH e1-84 VUPart: 1381 V: SN: A1 Sensor: e1-175 SN:
 Karte DF00 (D), Daten von 08.01.2019 bis 16.01.2019, Download vom 16.01.20 07:11
 Herstellercode: 40 Typenprüfung: e1-238 SN:



Datum / Zeit	Quelle / Ereignis	Dauer 0-24H (Ereignis)	
10.01.20 00:00	Handeing. Pause	6:29 (15:26 seit 09.01.20 15:03)	(D)
10.01.20 01:00	Handeing. Pause		
10.01.20 06:29	Fahrzeug Beginn		(D): Km 572016
10.01.20 06:29	Karte Anmelden Leser 1		(D): Km 572016
10.01.20 06:29	Landeingabe Beginn		(D): Km 572016 Ort: D
10.01.20 06:29	Landeingabe Fahrzeug		Ort: D None Km: 572016
10.01.20 06:29	Arbeit	0:06	
10.01.20 06:30	Arbeit		
10.01.20 06:35	Fahrt	0:03	
10.01.20 06:38	Pause	0:47	
10.01.20 07:25	Fahrt	0:03	
10.01.20 07:28	Arbeit	0:02	
10.01.20 07:30	Fahrt	0:07	
10.01.20 07:37	Arbeit	0:02	
10.01.20 07:39	Fahrt	0:04	
10.01.20 07:43	Pause	0:02	
10.01.20 07:45	Fahrt	0:01	
10.01.20 07:46	Pause	0:03	
10.01.20 07:49	Fahrt	0:01	
10.01.20 07:50	Pause	0:10	

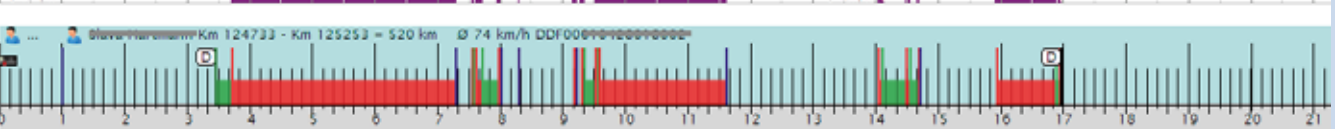
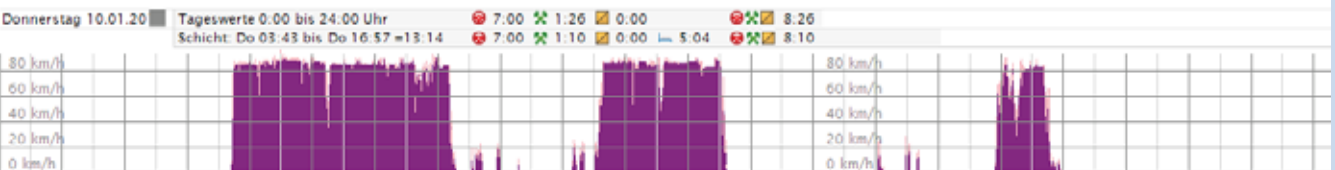
Tagesgrafik Fahrzeug (D)

Fahrzeugeinheit: (D)
 Aktivitäten: **von 10.01.20 bis zum 10.01.20**
 Aktive Tage: **1 von insgesamt 1 Tagen.**
 Validierung: **Daten gültig, Signatur geprüft.**

Alle Zeitangaben in Lokalzeit (Mitteleuropäische Zeit)

1 Fahrer: Name Kartennummer Anfang Ende Einsatzzeit Km Anfang Km Ende Km
 DF00 10.01.20 11.01.20 8:26 520 124733 125253

2 Referenzen: Karte DF00 (D), Daten von 07.01.20 bis 14.01.20, Download vom 14.01.20 06:04
 Herstellercode: 40 Typenprüfung: e1-238 SN:
 Fahrzeugeinheit (D), Daten von 07.01.20 bis 14.01.20, Download vom 14.01.20 06:40
 Continental Automotive GmbH e1-84 VUPart: 1381 V: SN: A1 Sensor: SN:



Datum / Zeit	Quelle / Ereignis	Dauer 0-24H (Ereignis)	
10.01.20 00:00	Pause	3:27 (11:08 seit 09.01.20 16:19)	DF00010428018002(D)
10.01.20 00:59	Km Stand am Tagesende		Km 124733
10.01.20 01:00	Fahrzeug Ende		(D): Km 124733
10.01.20 01:00	Fahrzeug Beginn		(D): Km 124733
10.01.20 01:00	Pause		
10.01.20 01:00	Befahrer Pause o.K.		
10.01.20 01:00	Pause		
10.01.20 03:26	Landeingabe Beginn		(D): Km 124733 Ort: D
10.01.20 03:26	Landeingabe Fahrzeug		Ort: D None Km: 124733
10.01.20 03:27	Arbeit	0:16	
10.01.20 03:43	Fahrt	3:34	

Arbeitszeiten

Darstellung von Verstößen gegen das Arbeitszeitgesetz

Dokumentation der Arbeitszeit gemäß Mindestlohngesetz und Auswertung Mindestlohn je Abrechnungsperiode

Übertretungen des Arbeitsrechts

Selektierte Periode 01.08.20xx - 07.05.20xx

Ausgewählt: 1 Fahrer aus folgenden Gruppen:
Muster (1 von 8)

Name	Gruppe	
Von	Bis	Beschreibung
Name, Vorname	Muster	
20.05.20xx 06:58:00	14:00	§ 4 ArbZG (D) Arbeitszeit von 6:00 Std. bis zur Arbeitspause von 0:30 Std. überschritten. Arbeitszeit ist 7:02 Std.
23.08.20xx 07:02:00	17:24	§ 3 ArbZG (D) Tägliche Arbeitszeit von 10:00 Std. überschritten. Arbeitszeit ist 52:07 Std.
23.08.20xx 12:43:00	07:09	§ 4 ArbZG (D) Arbeitszeit von 6:00 Std. bis zur Arbeitspause von 0:30 Std. überschritten. Arbeitszeit ist 42:26 Std.
23.08.20xx 22:24:00	00:00	Richtlinie 2002/15 EG Arbeitszeit pro Woche überschritten. Arbeitszeit ist 56:37 Std.

Übertretungen des Arbeitszeitgesetzes werden für die ausgewählte Periode je Fahrer dargestellt. Da die Bußgelder von Kontrollbehörde zu Kontrollbehörde variieren, können für Arbeitszeitverstöße keine Bußgeldhöhen angegeben werden.

Mindestlohn

Auswertung und Dokumentation gemäß Mindestlohngesetz

Dokumentation der Arbeitszeit gemäß Mindestlohngesetz und Auswertung Mindestlohn je Abrechnungsperiode (Auswertungsvariante 2)

Mindestlohn MiLoG

Selektierte Periode 01.03.20XX - 31.03.20XX

	Grundlohn	Lohnausz.	Mindestlohn	Stundenlohn	Lohnausgl.	Abwesenheit	MiLoG Arbeit	MiLoG Lohn	Ruhez. als Arbeit		
Gruppe	-	-	9,19	-	1664,16	-	181:05	1664,16	00:32		
	Von	Bis	Lenken	Arbeit	Bereit-schaft	Zusatz Arbeit	Abw. Art	Abwesenheit	MiLoG Arbeit	MiLoG Lohn	Ruhez. als Arbeit
Do	01.03	06:39	18:15	04:17	06:07	-	-	-	10:24	95,58	-
Fr	02.03	06:48	16:44	03:43	05:12	-	-	-	08:55	81,94	00:17
Sa	03.03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
So	04.03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mo	05.03	06:48	16:33	03:49	04:42	00:27	-	-	08:31	78,27	-
Di	06.03	06:34	15:34	03:18	04:57	-	-	-	08:15	75,82	-
Mi	07.03	06:27	16:54	03:27	06:14	-	-	-	09:41	88,99	-
Do	08.03	06:32	15:20	03:55	04:05	-	-	-	08:00	73,52	00:02
Fr	09.03	06:47	15:56	03:46	04:34	-	-	-	08:20	76,58	00:01
Sa	10.03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
So	11.03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-


Vorgabe des Mindestlohngesetzes ist, dass Beginn und Ende sowie Dauer der täglichen Arbeitszeit dokumentiert werden müssen. Alle notwendigen Angaben bekommen Sie mit der Wochenübersicht. In der Auswertung zum Mindestlohn wird je Abrechnungsperiode der Betrag dargestellt, der mindestens gezahlt werden muss.

Im oben gezeigten Beispiel bedeutet dies bei 181:05 Stunden Arbeitszeit vom 01.03. bis 31.03. eine Entlohnung von 1664,16 €.

Manipulationsprüfung

Die Manipulationsprüfung zeigt versuchte Einflussnahmen an



Verdacht **Überwachungsbereich** Von bis



Bewertung Manipulationsverdacht		
	Gefunden	Warnung ab
Nur anzeigen	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="12"/>
Leichtes Indiz	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="3"/>
Verdacht	<input type="text" value="7"/>	<input type="text" value="1"/>
Schwerer Verdacht	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="1"/>

Alle Anzeigen
 Automatisch prüfen

Name, Vorname

Typ	Manipulationsverdacht	Aktiv	Konfigurieren
	Unterbrechung Stromversorgung (Meldung 08xH vom Tachograph) Die Betriebsspannung war ausserhalb des spezifizierten Bereichs: Mögliche Ursachen: - Unterspannung - Überspannung Massnahmen: - Spannungsversorgung prüfen Von 09.02.2019 07:34 bis 09.02.2019 09:45 Fehlemeldung von Tachograph: Allgemein: Unterbrechung der Stromversorgung [Hex:08] für 2:11 Std.. Fahrzeug: XX (D) Von 09.02.2019 07:34 bis 09.02.2019 09:45 Fehlemeldung von Tachograph: Allgemein: Unterbrechung der Stromversorgung [Hex:08] für 2:11 Std.. Fahrzeug: XX (D) Von 09.02.2019 09:45 bis 09.02.2019 11:56 Fehlemeldung von Tachograph: Allgemein: Unterbrechung der Stromversorgung [Hex:08] für 2:11 Std.. Fahrzeug: XX (D)	<input type="checkbox"/>	<input type="button" value="Verdacht"/>
	Geschwindigkeit unregelmässig in den letzten 24 Stunden Lenkzeit Parameter: Km/h pro Sek: 23 Km/h pro 2 Sek: 26	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="button" value="Verdacht"/>

Die Manipulationsprüfung wird auf Einzelanforderung erstellt.

Es werden verschiedene Sachverhalte / Fehlermeldungen hinsichtlich versuchter Manipulationen gewichtet und dargestellt.

Zertifizierte Qualität

Zertifiziertes Qualitätsmanagementsystem nach DIN EN ISO 9001

Qualität steht bei TACHEX an erster Stelle!



DIN EN ISO 9001
REG.-NR. Q1 0109138

Seit 2009 ist das Qualitätsmanagement der TACHEX GmbH nach DIN EN ISO 9001 zertifiziert. Großen Wert legen wir selbstverständlich auch auf den Datenschutz in unserem Unternehmen. Alle uns anvertrauten Daten werden auf unserem Server in Osnabrück gesichert und nicht an Dritte weitergegeben.

Es gelten die Bestimmungen der DSGVO, die in unseren Allgemeinen Geschäftsbedingungen aufgeführt sind. Diese können Sie unter www.tachex.de einsehen.

Sie haben Fragen zu den Auswertungen von digitalen Tachographen-Daten, zu Lenk- und Ruhezeiten oder zu Hard- und Softwarelösungen rund um den digitalen Tachographen?

Rufen Sie uns an - wir freuen uns auf Ihren Anruf!

Ihr TACHEX-Team



Franz-Lenz-Str. 1
49084 Osnabrück
Telefon: 0541 760 274 11
E-Mail: info@tachex.de
www.dispo-box.de
www.tachex.de